



**Magazin Kanton Luzern**  
Beilage Luzerner Zeitung  
16. November 2016

# ÖFFENTLICHER VERKEHR

## 2016



Am neuen Bushub in Emmenbrücke können die Fahrgäste in kurzer Zeit auf die Bahn oder andere Buslinien umsteigen.

# UMSTEIGEN LEICHT GEMACHT

TEXT DANIEL SCHWAB BILD EVELINE BEERKIRCHER

In Luzern Nord entsteht zurzeit ein neues Stadtzentrum. Entscheidendes

Im Norden der Stadt Luzern werden künftig nicht nur zwei Flüsse und wichtige Verkehrsachsen, sondern auch Menschen aufeinandertreffen. In den nächsten Jahren entstehen hier

linien 2 und 5 sowie die Linien 40, 41 und 46 umsteigen. Bahnseitig wird der Umsteigepunkt von der S1, S9, S99 und dem Regio-Express bedient. Am Bahnhof Emmenbrücke werden wäh-



Andreas Iten

Andreas Iten von vbl arbeitet an den Fahrleitungen. Das war auch für die neue Linie 5 nötig.

# EMMEN UND KRIENS KOMMEN SICH NÄHER

TEXT DANIEL SCHWAB BILD EVELINE BEERKIRCHER

Die neue Buslinie 5 bietet eine Direktverbindung zwischen Kriens und

Da die Verkehrsströme zwischen den Zentren der Agglomeration überproportional zunehmen, möchte der Verkehrsverbund Luzern diese Orte mit neuen Direktverbindungen besser ver-

zu den übrigen Zeiten im 15-Minuten-Takt. In Kombination mit den bestehenden Linien verkehrt somit auf der Achse Kriens-Pilatusplatz-Seetalplatz alle drei bis vier Minuten ein



## GRATIS-FEST FÜR GROSS UND KLEIN

TEXT SIBYLLE LEHMANN BILD SAMUEL BEER

Anlässlich des Fahrplanwechsels wird am 11. Dezember der neue Bushub am Bahnhof Emmenbrücke eingeweiht. Das Rahmenprogramm bietet für jeden etwas.

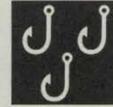
> legt. So fährt die Linie 2 neu am Seetalplatz mehr als einen Kilometer auf einer eigenen Spur.

### Neue Direktverbindungen

Nicht alle Fahrgäste wollen ins Zentrum. Deshalb gewinnen sogenannte Tangentiallinien an Bedeutung. So werden auf den Fahrplanwechsel hin die Trolleybuslinie 5 Emmenbrücke–Luzern–Kriens (siehe Seite 13) oder die Linie 40 Littau–Emmenbrücke–Waldibrücke in Betrieb genommen. Letztere ersetzt die heutigen Linien 13 und 53. Die Einwohner von Emmen Dorf müssen nun für ihre Fahrt nach Luzern am Bahnhof Emmenbrücke umsteigen. Die Bevölkerung von Littau hingegen hat den Vorteil, dass sie die Arbeitsplatzgebiete beim Flugfeld oder das Emmen Center ohne Umsteigen erreicht. Gleichzeitig ist die Kantonschule Ruopigen direkt ab Emmen Dorf erreichbar. Am Bushub

November 2016

# emmenmail



**Der neue Bahnhof-  
platz wird Herz-  
stück**  
Nicht nur für den  
öffentlichen Verkehr





Der R-Bus kommt nach Emmen.



Der neue Bahnhofplatz Emmenbrücke.

## Städtischer Auftakt am neuen Bahnhofplatz

**Der 11. Dezember 2016 markiert in vielerlei Hinsicht den Wandel in Emmen. Nicht nur im öffentlichen Verkehr gibt es zahlreiche Neuerungen. Auch der neue Bahnhofplatz Emmenbrücke wird eröffnet – ein urbaner Vorbote.**

Die zwei grössten Gemeinden der Zentralschweiz treffen hier aufeinander, zwei Flüsse verbinden sich zu einem. Bereits im Mittelalter trafen hier wichtige Handelswege zusammen. Gegenwärtig ist er einer der grössten Verkehrsknotenpunkte der Zentralschweiz. Rund 50 000 Fahrzeuge befahren ihn täglich: Der Seetalplatz – heute ein Verbindungspunkt, morgen zusätzlich ein Wohn- und Wirtschaftszentrum, wo auf einer Fläche von 600 000 m<sup>2</sup> rund 1500 neue Wohnungen, 4000 zusätzliche Arbeitsplätze und 800 Studienplätze entstehen. Damit sich diese Entwicklung entfalten kann, sind Investitionen in die Verkehrsinfrastruktur notwendig. Darauf wurde reagiert. In Emmen wird der neue Bahnhofplatz Emmenbrücke eröffnet und das Busnetz optimiert.

werden die neuen Buslinien Kriens–Emmenbrücke (5) und Littau–Waldibrücke (40) in Betrieb gehen. Zudem wird die Linie 2 mit Doppelgelenktrolleybussen auf das System RBus umgestellt. So erhält das Emmer Busnetz ein völlig neues Gesicht.

### Verdichtung von Anschlüssen

«Hub» ist ein Begriff aus der Netzwerktechnik und bedeutet Knotenpunkt. Der

neue Bahnhofplatz wird als Knotenpunkt für das regionale Busnetz fungieren. Der Bushub stellt dabei eine Verdichtung von Anschlussmöglichkeiten dar, die die Attraktivität des öffentlichen Verkehrs für den Kunden steigert. Je dichter, desto mehr Anschlüsse und umso schneller und einfacher ist das Umsteigen. Beim Bushub in Emmenbrücke werden fünf Buslinien zusammentreffen, und es bestehen Anschlüsse an vier Zuglinien. Dabei fällt er nicht nur durch seine Kapazität, sondern auch durch die dezente architektonische Gestaltung mit einer besonderen Farbigkeit auf. Der Bau stammt aus der Feder der Pool Architekturgenossenschaft, die von der Gemeinde Emmen als Bauherrin für die Realisierung der Buswartedächer beauftragt wurde. Luftigkeit und Unaufdringlichkeit zeichnen die Infrastrukturbauten aus. «Sie sollen sich mit der Zeit,

## «Der öV muss für die Zukunft gerüstet sein»

**Ab dem 11. Dezember 2016 wird sich die Landschaft des öffentlichen Verkehrs in Emmen verändern. Ein Grund zur Freude? Nachgefragt bei Pascal Süess, Geschäftsführer Verkehrsverbund Luzern.**



... dazu: Das Industrie-  
Märchen von Emmen

**Mit dem 2er vom Bahnhofplatz zur Sprengli**  
Eine historische Revue von Kurt Messmer



CC

Passportcard  
Schweizerische Eidgenossenschaft

2

Zentralplatz  
Eisenbahnstrasse  
Spreng

N1

Kilmer  
Gleitsch  
Eisenbahnstrasse

hwalder linder

vbl  
Verkehrsbetriebe  
Luzern  
verbindet uns

127

WOMMEN | ARBEITEN | TEXTILIEN | LIC

hwalder linder

Person in wheelchair

HOTEL



Stipo Golub



Wer waren die Kollegen  
von Stipo Golub vor gut  
hundert Jahren?

1905

AU TIGRE ROYAL  
FOURRURES TAKUHN. Pelzwaren  
Maihof - Bahnhof - Emenbrücke



1905



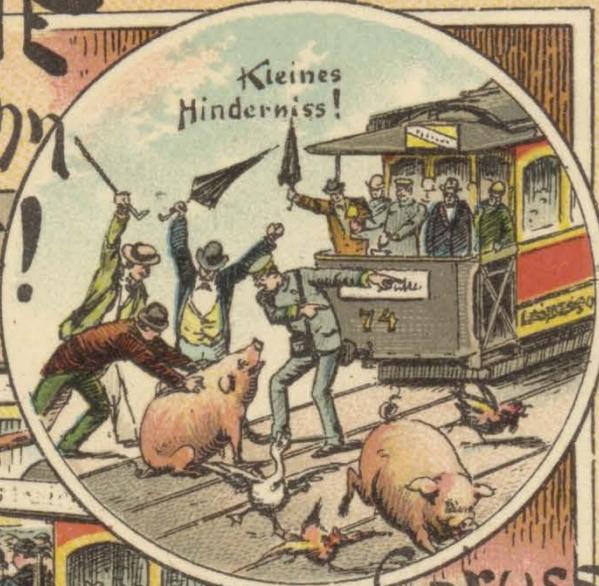


Und die Bevölkerung?



Carl Künzli Zürich Dep. N. 1.

DIE ELEKTRISCHE Bahn kommt!



Gruss aus Luzern

Adolph

um 1898

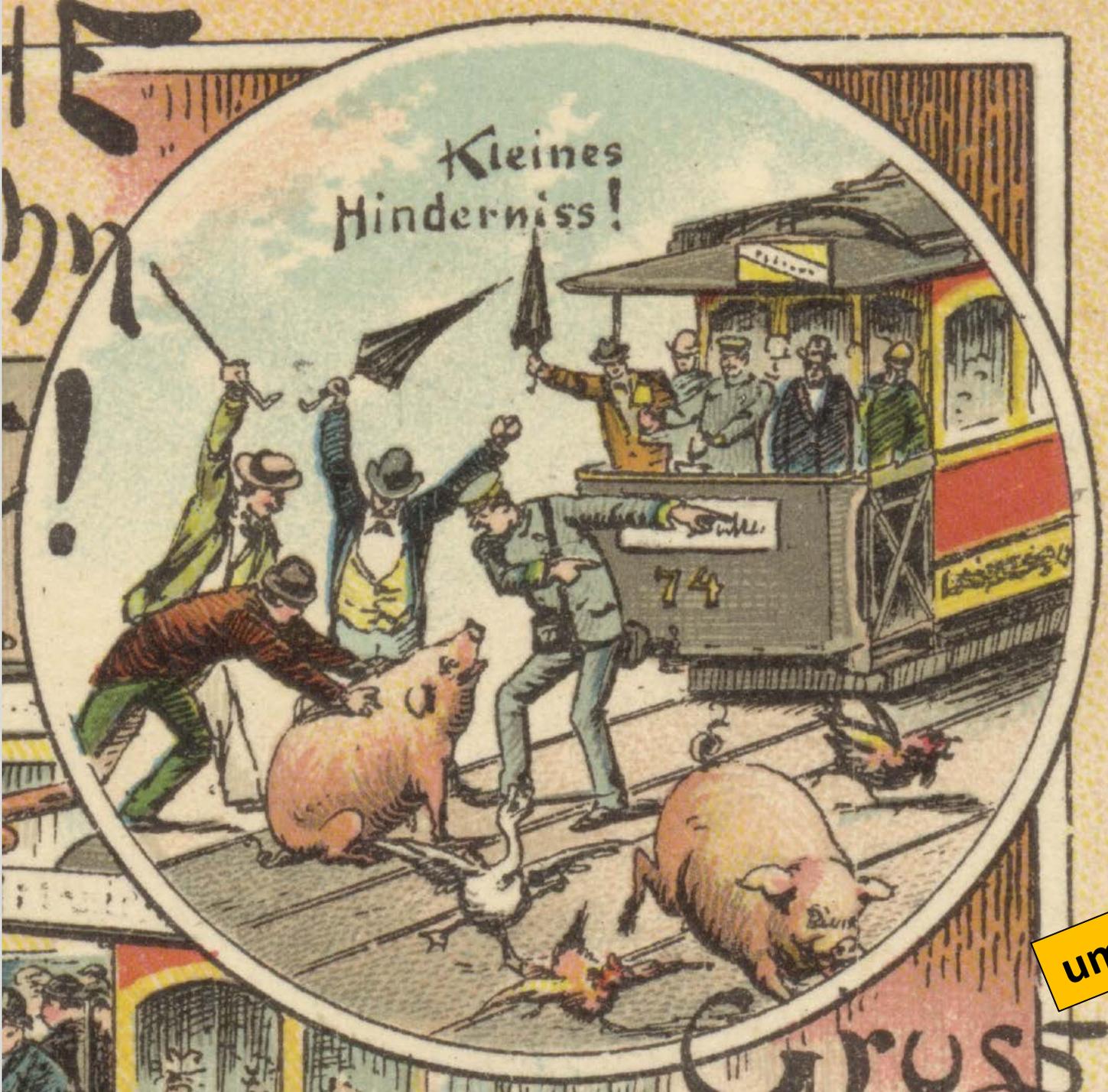
«Die elektrische Bahn kommt!»

Gruss aus Luzern



um 1898

Kleines  
Hinderniss!



um 1898





# BERNER-ALPEN-MILCH



*Lucern.* Hauptpost und Theaterquai.

1898





Franziskanerplatz



AVEDA

Marie Perle  
KUNSTHAUS  
GALLERIE





KRIENBRÜCKE

Verharmungen • Alte Sichte • Kunst • Galerie

ABBIGLIA



Wie sah es hier früher aus,  
mit dem 2er Tram?

Luzern.  
Pfistergasse u. Bu









Hobby

Gartenmöbel

os  
+Hobby

mem igers







Basel Bern  
Zürich →

← Säli-/ Bruchquartier

← Sentipark P

S...

...

...

Baselstrasse



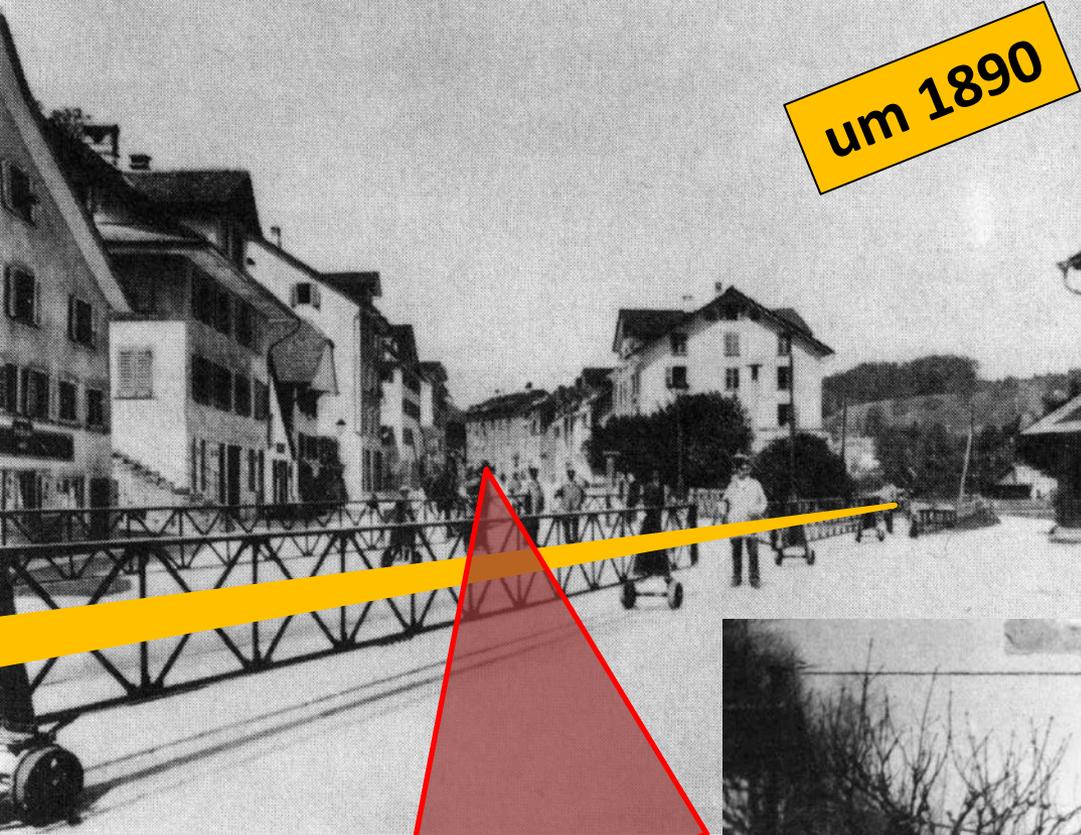
S  
E  
T  
I  
G  
A  
T







Gab es diese Unter- und  
Überführung schon immer?



um 1890

Baselstrasse  
Gütsch  
Senti

*Blickrichtung Kreuzstutz*



vor 1900



B  
e  
n  
e  
d  
i  
c  
t  
e  
n  
S  
c  
h  
u  
l  
e

P  
AN GÜTSCH  
freen  
Hochschule  
Luzern  
Design & Kunst



Ferienplätze aus dem neuen Projekt  
Preisunterstützung  
77000.-  
Wird die Anzahlung  
über den Bauvertrag  
10. Ausschreibung Nr. 10/11 vom 10.11.2011

Wird die Anzahlung  
über den Bauvertrag  
10. Ausschreibung Nr. 10/11 vom 10.11.2011

Sire



BRUNNEN  
KREUZ  
LIEDER  
LIEDER



RAG

FordBus  
Produktions-Nr. 123456789  
12/2018

Lebara  
mobile

TOP MARCHÉ  
Lebensmittelgeschäft

- Lebensmittel
- Frischprodukte
- Getränke - Discount
- Frisches Brot 1 em Böckchen

André Bühlmann







Emmen

Ebnikon

Ebnikon

574  
519  
37

Das ist die schönste Welt  
die man als Mann findet  
Auf der Schweizer Seite  
2017 Architekturpreis

VBI





Wie ist es am Kreuzstutz  
wohl früher zugegangen?

1950



1956









Der 2er geht dorthin,  
wo die Menschen sind



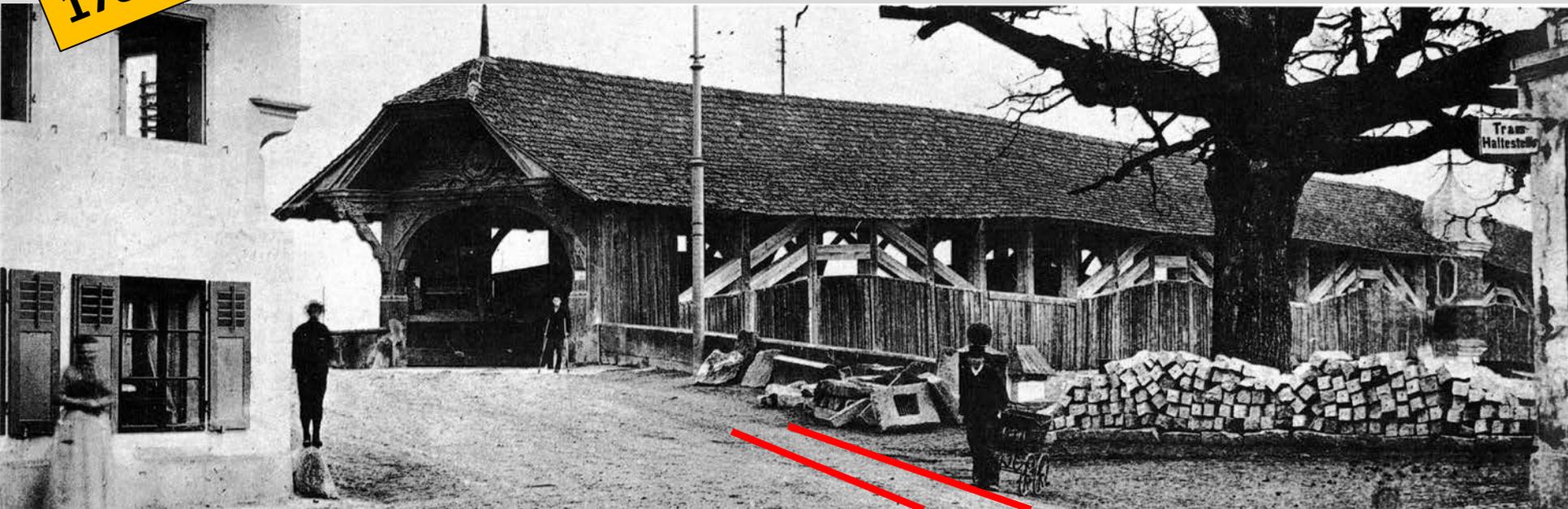






Eine Riesenbaustelle!  
Was war hier früher?

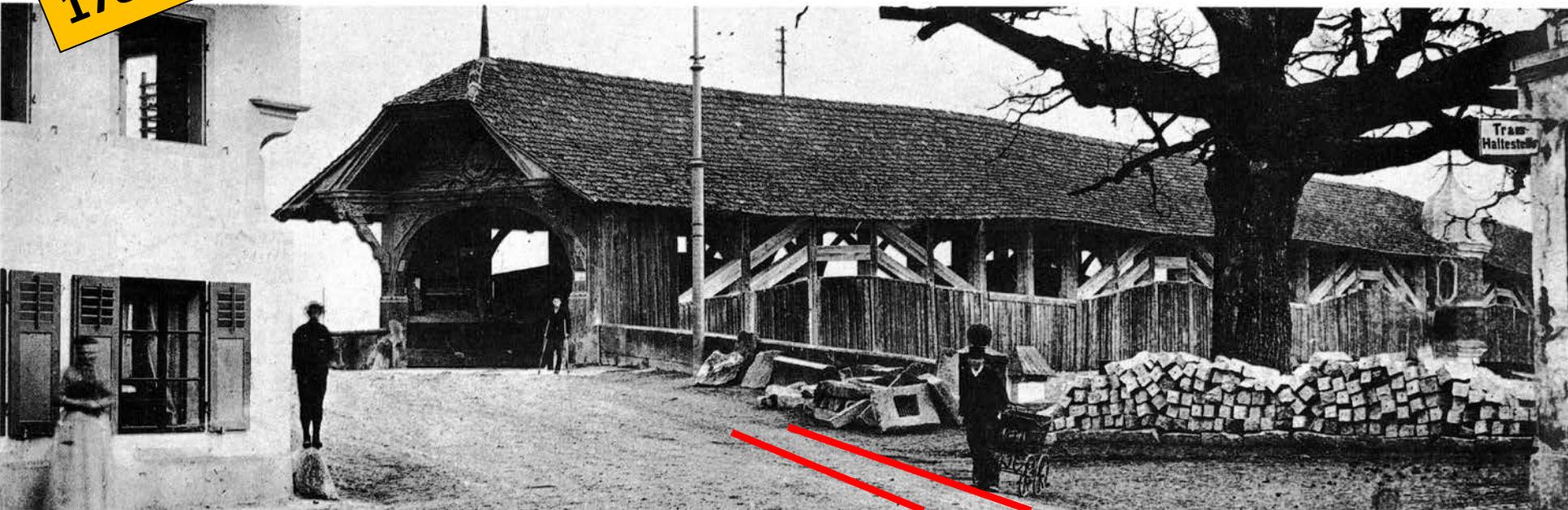
1785-1902



Emmen, alte Zollhausbrücke, 137 m lang

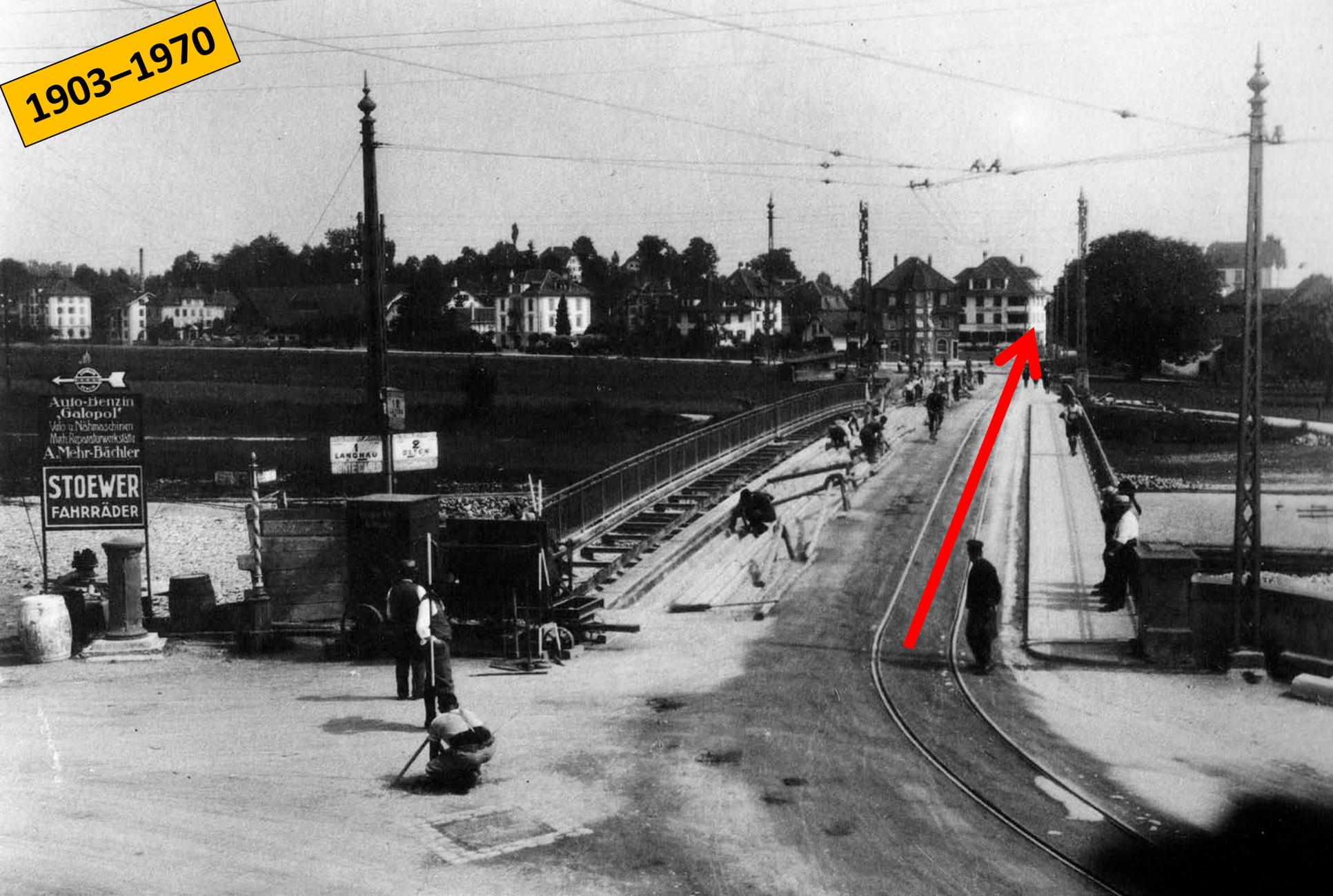


1785-1902



Emmen, alte Zollhausbrücke, 137 m lang

1903-1970



Emmen, neue Zollhausbrücke, Firma Bell, Kriens



um 1920

Bahnhof Emmenbrücke, mit Güterschopf (hinten)

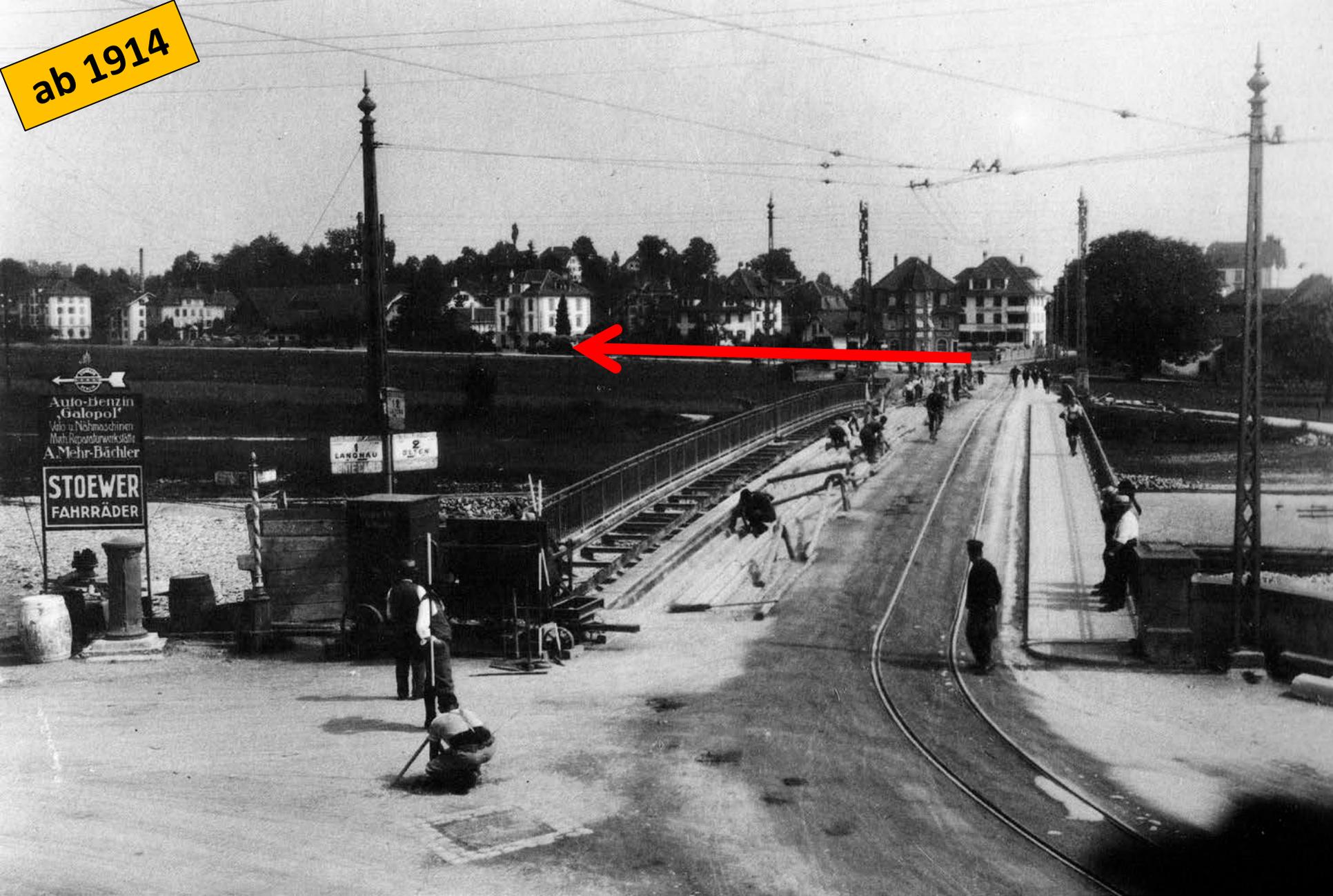
Hotel Bahnhof Emmenbrücke  
bei Luzern.  
Jean Zimmermann,

1903-1914



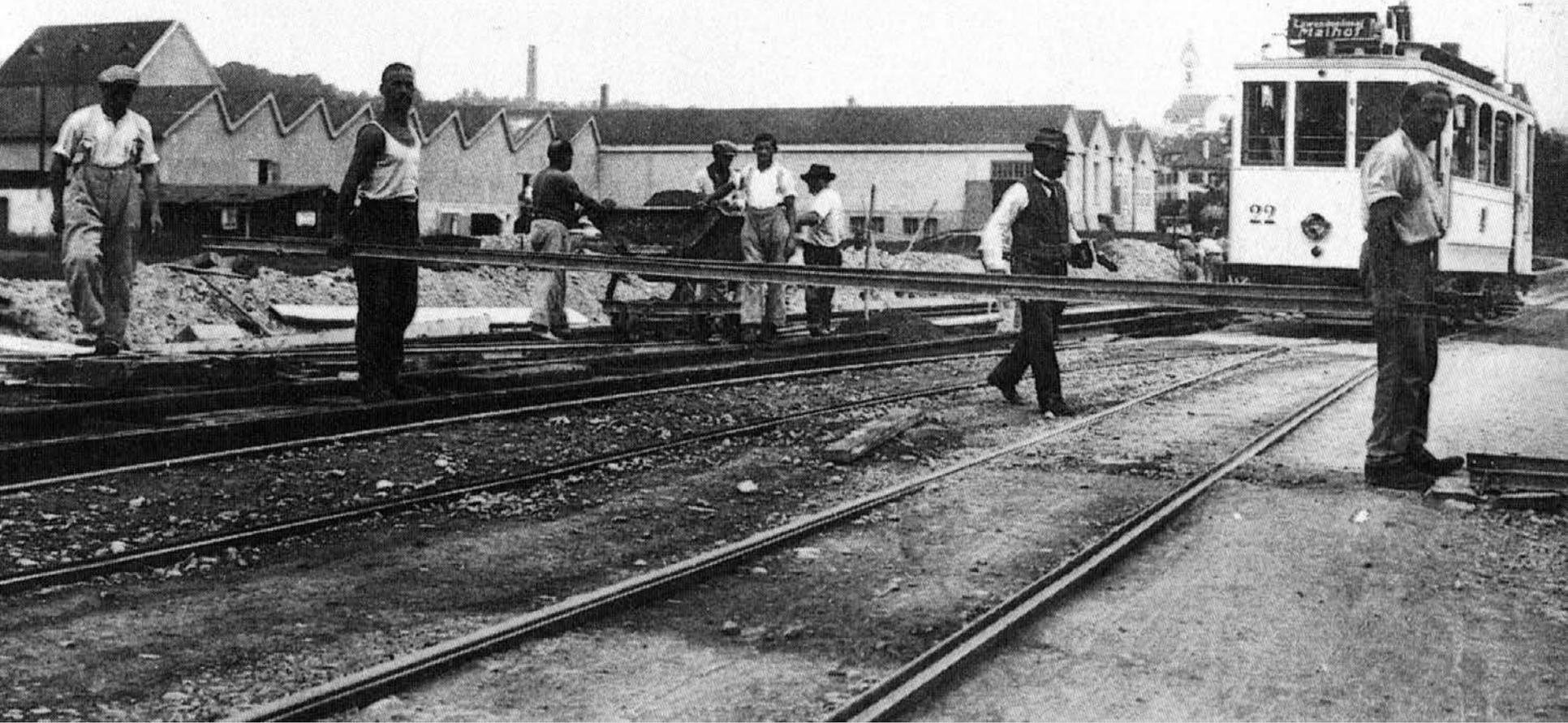
Endstation der Linie 2 beim Bahnhof Emmenbrücke

ab 1914



Emmen, neue Zollhausbrücke, Firma Bell, Kriens

1913/1914



Ausbau des Tramgeleises bis zum Centralplatz

1927

# Bruss aus Emmenbrücke



Centralplatz mit Tram-Wendeschlaufe und Gerliswilstrasse

um 1930



Fliegeraufnahme. Emmenbrücke - Gerliswil.

Emmenbrücke, Seetalplatz und Gerliswil



um 1950

1959



Emmenbrücke Central





White sign with orange and red border, possibly a warning or identification sign.

31 RIV  
85 CH-888  
5320 953-3  
Ea09

Debitum:  
SBB Cargo AG  
CH-8000 Olten  
Postfach 234 27 19  
Email: [customerservice@sbbcargo.com](mailto:customerservice@sbbcargo.com)  
Zürich 0204600000

REYBOLD & BE

MARKT GmbH

Emmenweid

Pio's Glasi

KARE

VISCOSE

BAR  
LOUNGE  
EVENT





beagdruck  
hellermeier  
REGION  
300m

←  
←

Emmen

← Pio's G

KAR

VISCO

137  
LuzernSüd  
Luzern  
vdi

ERE GLI  
→

Düss

RAG

Einbahn  
Fahrer  
Passagier  
Fahrer  
Passagier  
Fahrer  
Passagier

Marianne Deflorin



EN CENTER







**LEVORG**  
**0,9%**  
SUBARU

**Napel**  
CASA E RISTORANTE

**Anker**  
Anker  
Basta di un  
Sole-Silber / Reparatore  
Pechschick / Strassen

**Anker**  
Anker  
Basta di un  
Sole-Silber / Reparatore  
Pechschick / Strassen



Sonnenplatz





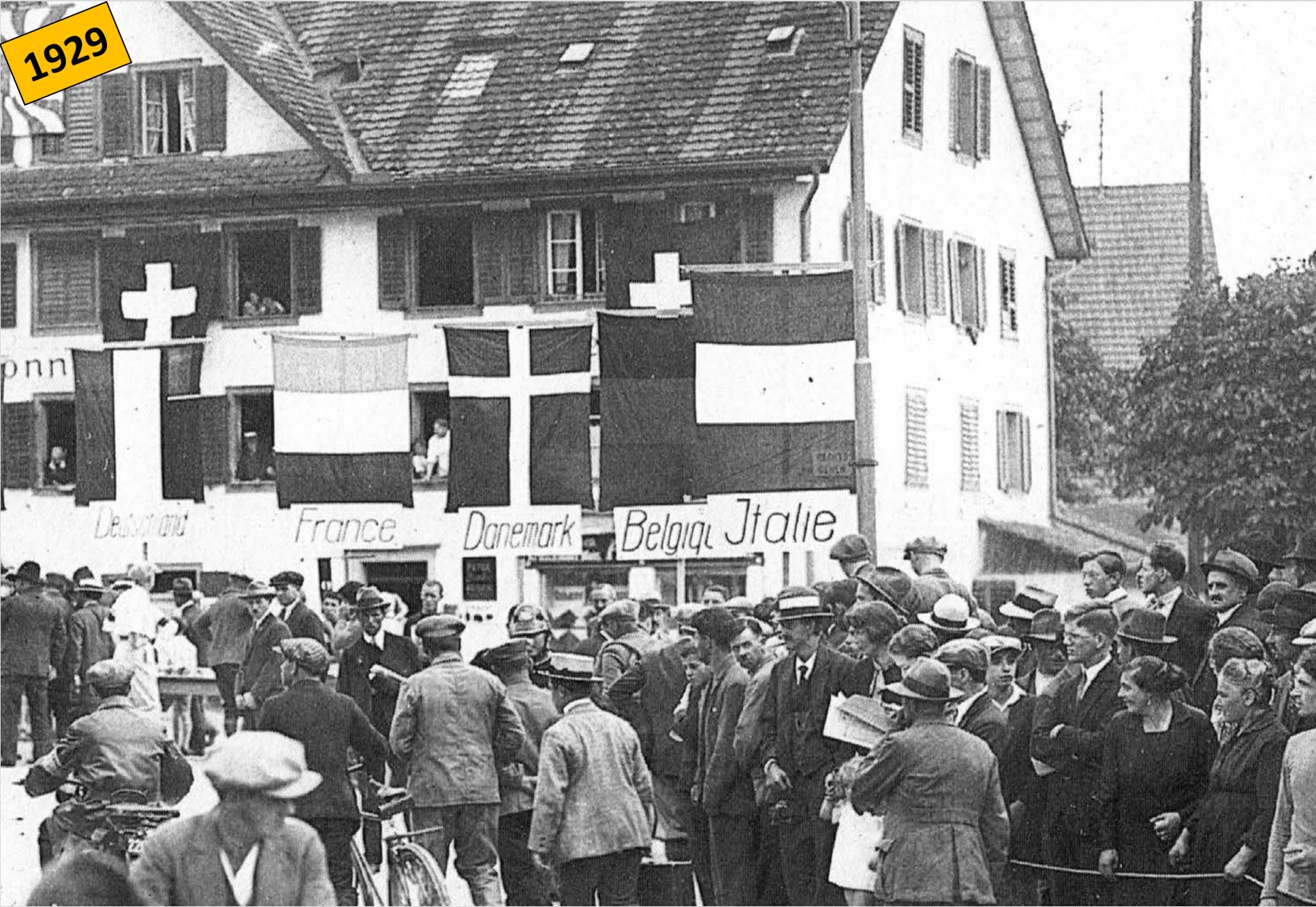
Was stand denn früher hier? Und wofür wurde der Platz gebraucht?

1929



Emmenbrücke, Sonnenplatz, Amateur-Weltmeisterschaft der Radfahrer

1929



Emmenbrücke, Sonnenplatz, Amateur-Weltmeisterschaft der Radfahrer





SCHNITZ  
ADLER

HYPOTHEK



ROMANO & CHRISTEN

ROMANO & CHRISTEN

Kraft  
www.romanochristen.ch





Verlängerung der  
Linie 2 seit 1991



Stefan Tschäulin



Luzern Bahnhof

158

SCHURCH 2-Bad Center

BACK TO SCHOOL  
MANOR

A bright, conical beam of light originates from the upper left corner of the frame, extending diagonally towards the center. The beam is brightest at its source and gradually fades as it moves away. The background is a dark, gradient blue-grey. In the upper left, near the source of the light, there are a few small, faint orange and red specks, possibly representing stars or distant galaxies.

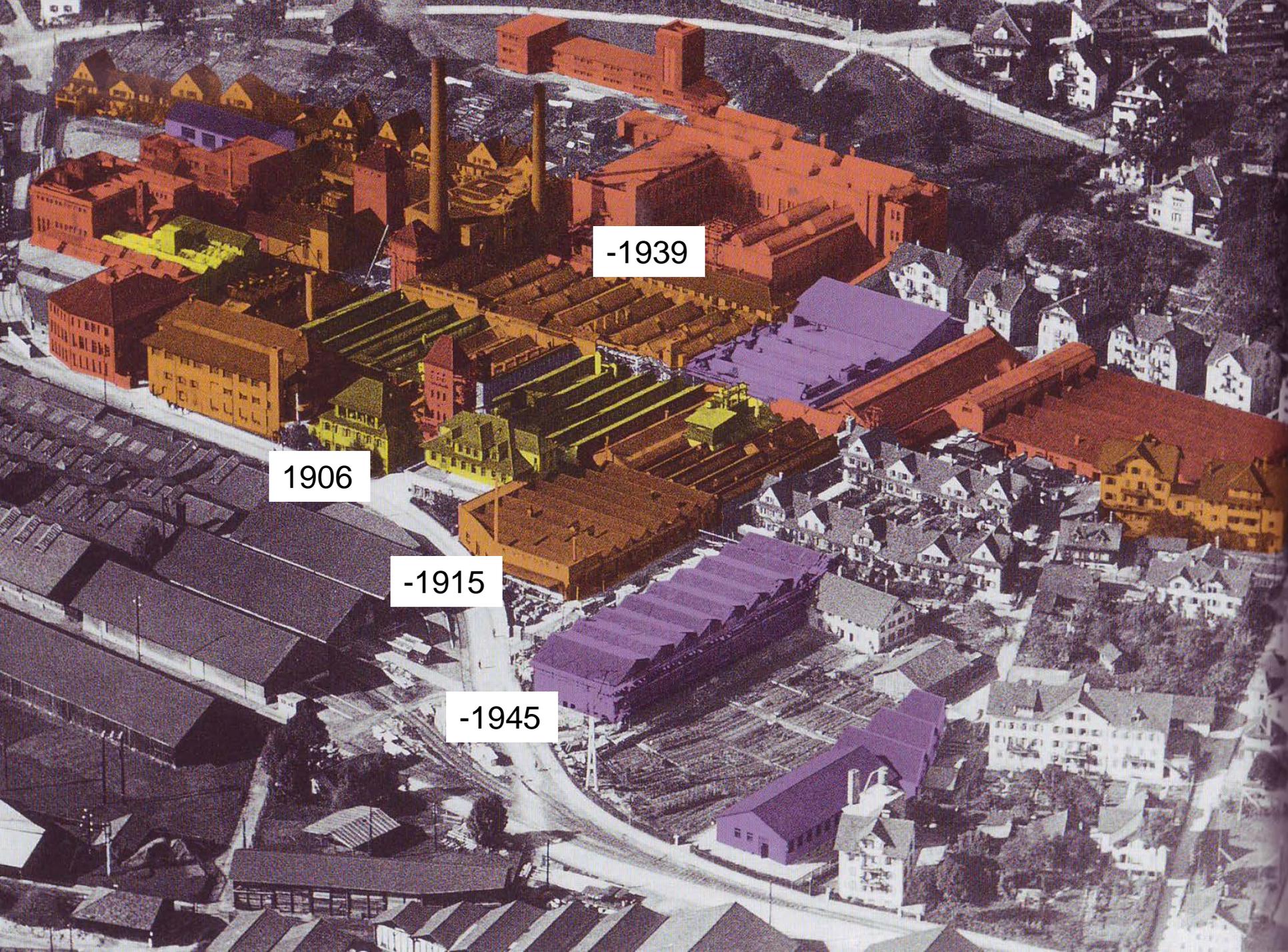
Und das Industrie-  
Märchen von Emmen?



Start des Emmer  
Wirtschaftswunders

1906

Die ersten Gebäude der Viscose



-1939

1906

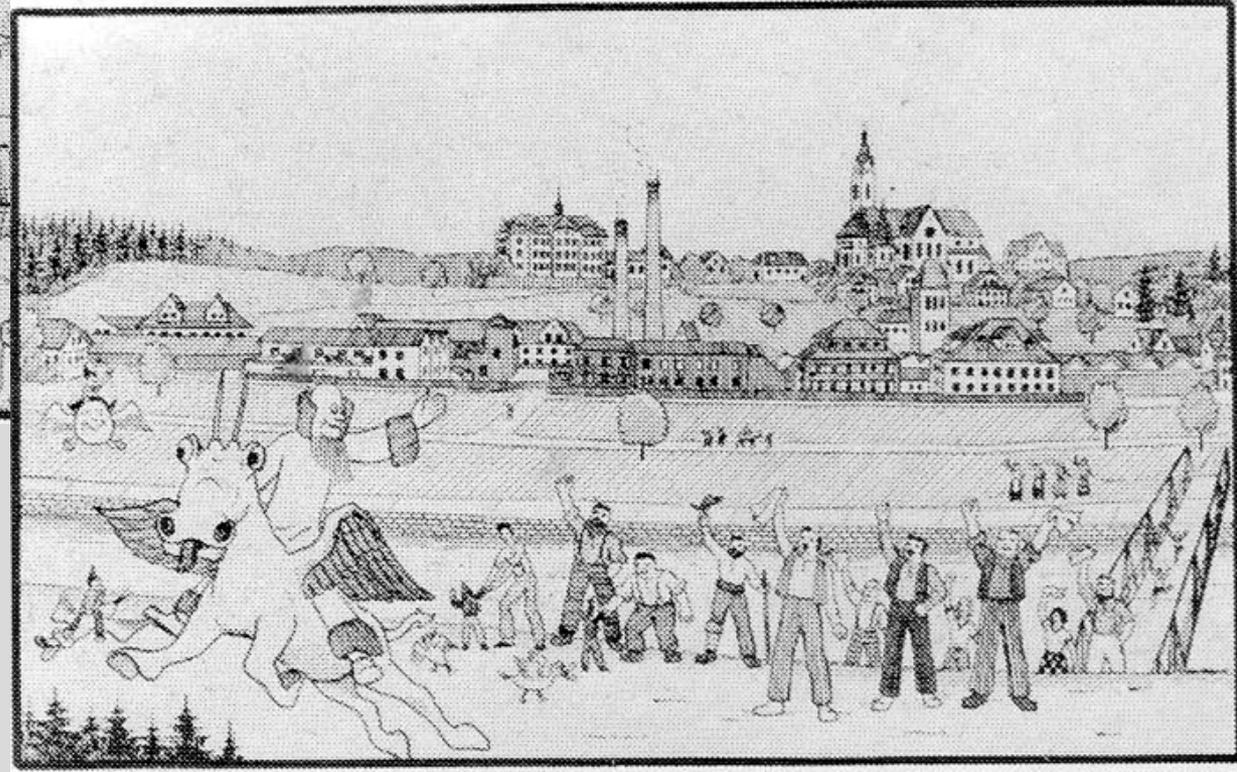
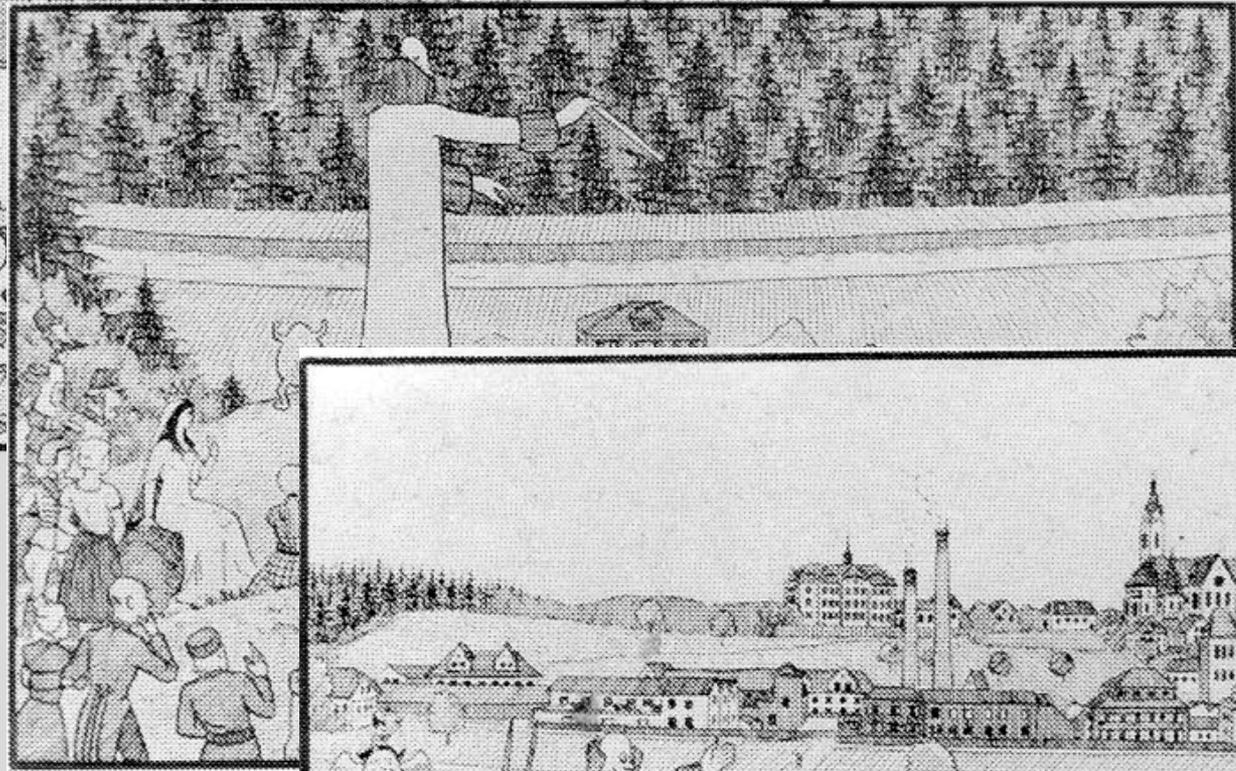
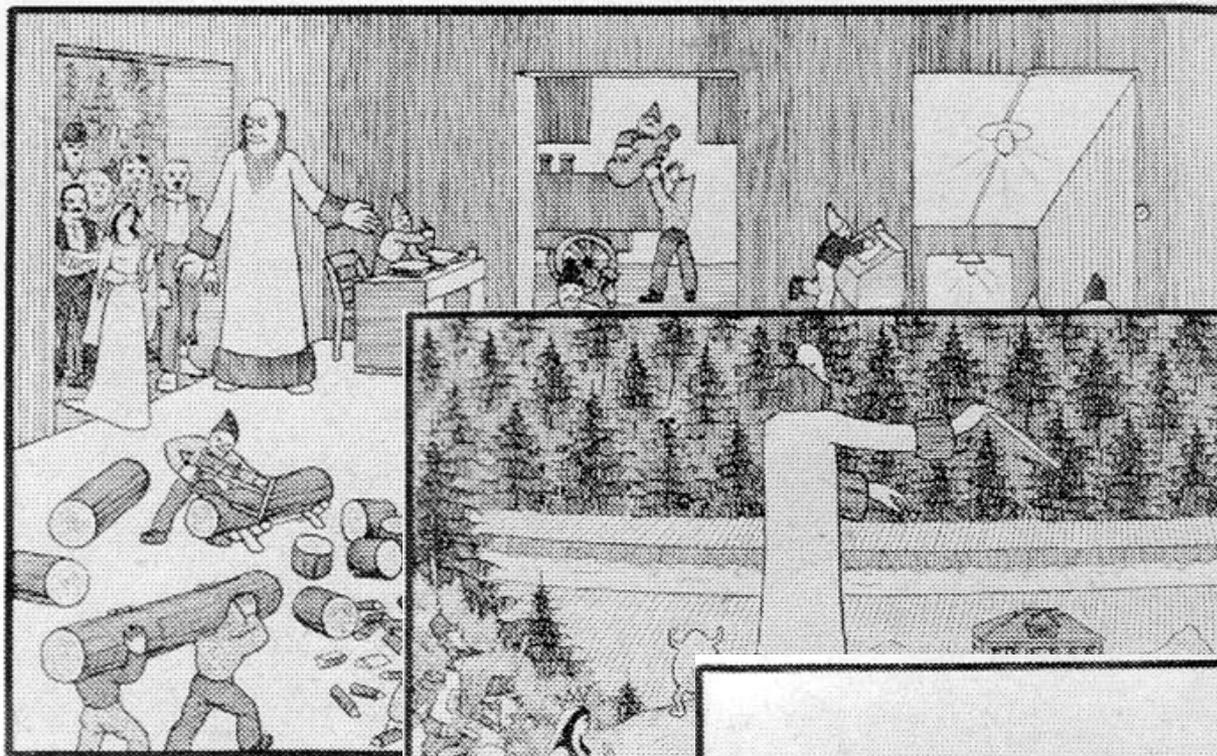
-1915

-1945

1906–1931

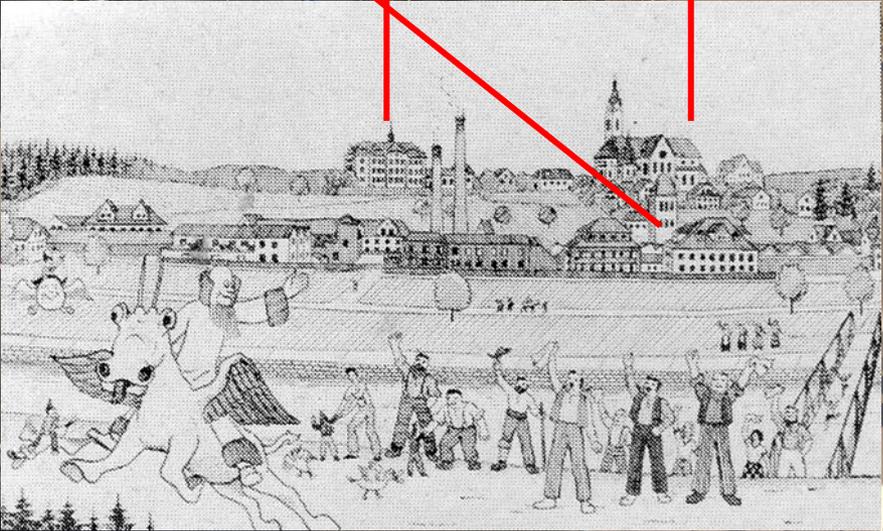
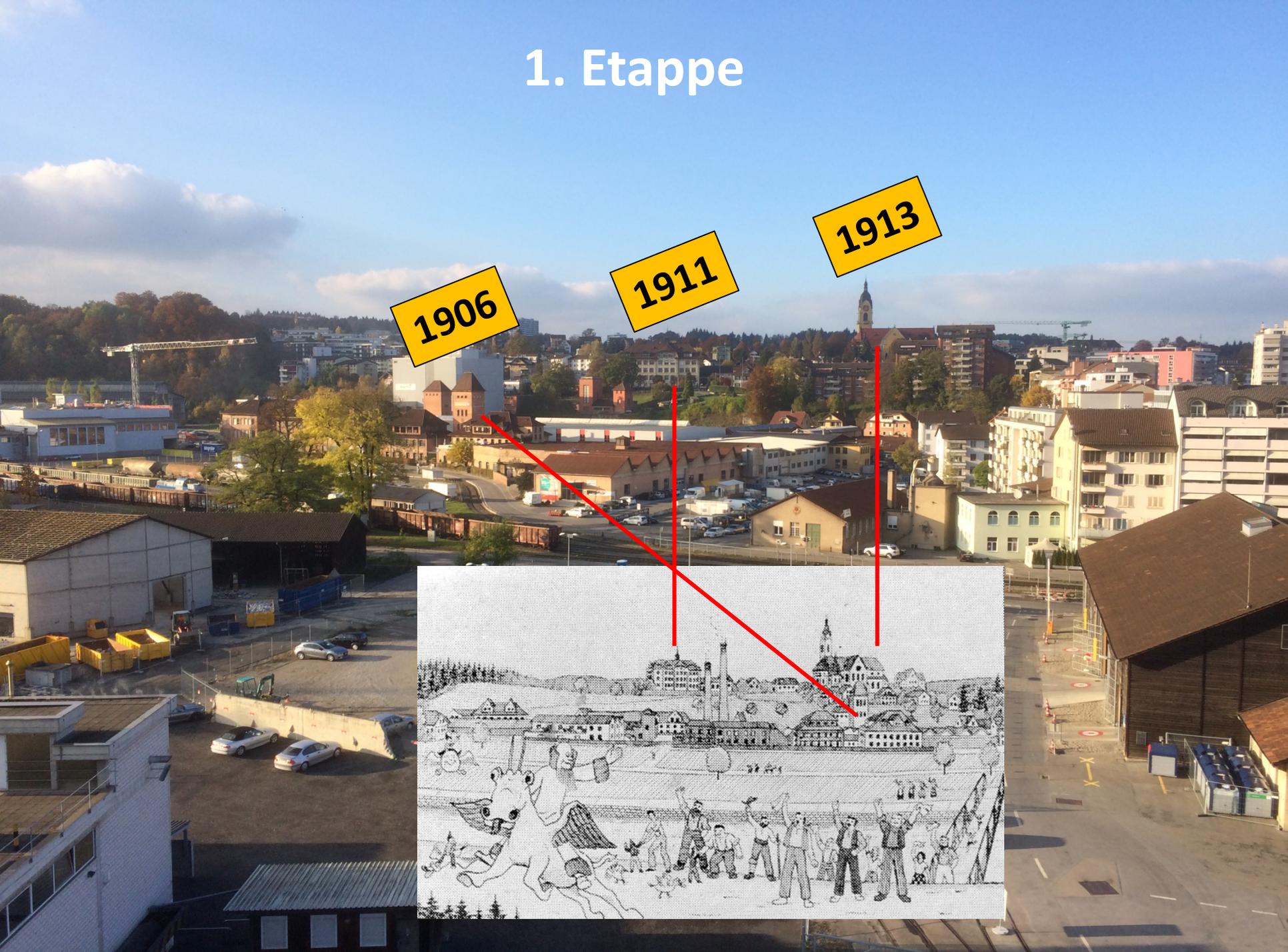
25-Jahr-Jubiläum der Viscose

**Das Emmer Wirtschaftswunder**



# 1. Etappe

1906 1911 1913



Die „neue“ Viscose:  
Nylonfabrik  
Investition: 9 Mio. Fr.  
5 x Jahresausgaben 1950  
der Gemeinde Emmen

2. Etappe

1951





2016

3. Etappe

Beginn der  
Rückeroberung

Bau 745 der Hochschule Design & Kunst in der Viscosistadt



Südwärts

Lucerne University of Applied Sciences and Arts  
**HOCHSCHULE  
LUZERN**  
Design & Kunst  
FH Zentralschweiz

7  
4  
5

Nummer 6

**Nordwärts**

A photograph showing a long, straight street leading towards a modern building with the number '745' on its facade. The street is paved and has a white line down the center. A red triangular warning sign is visible on the right side of the road. The sky is blue with some clouds.



Einen schönen Abend  
und eine gute Heimkehr  
wünscht Kurt Messmer