

Brücken aus verschiedenen Sprachregionen



Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de/

PH LUZERN
PÄDAGOGISCHE
HOCHSCHULE

PH ZUG

Pädagogische
Hochschule Zug

HfH Interkantonale Hochschule
für Heilpädagogik



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement des Innern EDI
Bundesamt für Kultur BAK

Diese Karten wurden im Rahmen des Projektes «Plurilinguale Kompetenzen in der Bildungssprache» (PluS) der Pädagogischen Hochschulen Luzern (PHLU) und Zug (PHZG) sowie der Hochschule für Heilpädagogik (HfH) erstellt. Das Projekt wurde unterstützt vom Bundesamt für Kultur (BAK).

Autorinnen:

Maja Kern, Alexandra Schiesser, Marie-Nicole Bossart, Claudia Rösli Stübi, Sabina Schönholzer

Die Brücken wurden zusammengetragen von:

Pompea Azzinnari, Ana-Maria Chitu, Laura Chmelevsky Knobel, Liljana Doda Gojani, Soraya Jafari, Raquel Ineichen, Halima Khedher, Ludmila Moravekova, Margit Toth

Studentische Mitarbeit: Michèle Auchli

Die Texte dieser Broschüre stehen unter der Creative Commons Lizenz CC BY 4.0 – Namensnennung.

PluS - Plurilinguale Kompetenzen in der Bildungssprache © 2025 by Maja Kern, Alexandra Schiesser, Claudia Rösli-Stübi, Marie-Nicole Bossart & Sabina Schönholzer steht unter der **Creative Commons Lizenz Namensnennung 4.0 International (CC BY 4.0)**. Den vollständigen Lizenztext können Sie unter <https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/legalcode.de> nachlesen.

Die in dieser Broschüre verwendeten Bilder stammen aus Adobe Stock und sind urheberrechtlich geschützt. Sie dürfen nicht ohne entsprechende Lizenz weiterverwendet, kopiert oder veröffentlicht werden. Die Nutzung erfolgt ausschliesslich im Rahmen der Adobe Stock-Lizenzbedingungen: <https://stock.adobe.com/de/license-terms>

Ein Projekt der Pädagogischen Hochschulen Luzern & Zug, unterstützt vom Bundesamt für Kultur (BAK)
Kern, Schiesser, Bossart, Rösli Stübi, 2025





Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de/ask

Sprachregion: Albanisch (Albanien)

Ura e Mesit

Shkodër: Në Shqipëri, disa nga urat më të njohura përfshijnë: Ura e Mesit - Ndodhet në afërsi të

Shkodrës dhe është një nga urat më të famshme osmane në Shqipëri, ndërtuar në shekullin e 18-të.

Die Mesit-Brücke

Shkodra: In Albanien gehört die Mesit-Brücke zu den bekanntesten Brücken. Sie befindet sich in der Nähe von Shkodra und ist eine der berühmtesten osmanischen Brücken in Albanien, erbaut im 18. Jahrhundert.

Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de/



Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de/

Sprachregion: Albanisch (Kosovo)

Ura e Gurit

Prizren: Ura e Gurit në Prizren - Një nga simbolet e qytetit të Prizrenit, kjo urë e vjetër prej guri është ndërtuar gjatë periudhës osmane dhe lidh dy pjesët e qytetit të ndara nga lumi Lumbardhi.

Die Steinbrücke

Prizren : Diese alte Steinbrücke ist eines der Wahrzeichen der Stadt Prizren im Kosovo und wurde während der osmanischen Zeit erbaut. Sie verbindet die beiden durch den Fluss Lumbardhi getrennten Teile der Stadt.

Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de/



Bildquelle; https://stock.adobe.com/ch_de/

Sprachregion: Albanisch (Kosovo)

Ura e Terzisë

Gjakova: Ura e Terzisë në Gjakovë - Një tjetër urë e rëndësishme osmane në qytetin e Gjakovës, e cila ka një histori të gjatë dhe është një nga urat më të vjetra në Kosovë.

Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de/

Die Terzibrück

Gjakova: Die Terzibrücke in Gjakova ist eine wichtige osmanische Brücke in der Stadt Gjakov. Sie hat eine lange Geschichte und ist eine der ältesten Brücken im Kosovo.



Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de/

Sprachregion: Albanisch (Kosovo)

Ura e Bistricës

Peja: Ura e Bistricës në Pejë - E vendosur mbi lumin Bistrica në Pejë, kjo urë është një tjetër shembull i arkitekturës osmane në rajon.

Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de/

Die Bistricabrücke

Peja: Die Bistricabrücke in Peja verläuft über den Fluss Bistrica in Peja. Sie ist ein Beispiel osmanischer Architektur in der Region.



Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de/

Sprachregion: Albanisch (Albanien)

Ura e Vashës

Elbasan: Ura e Vashës - Ndodhet në afërsi të qytetit të Elbasanit, një urë e vjetër prej guri.

Die Vashabrücke

Elbasan: Die Vashabrücke befindet sich in der Nähe der Stadt Elbasan, ist eine alte Steinbrücke.

Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de/



Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de/

Sprachregion: Arabisch

القناطر الخيرية

القناطر الخيرية (مصر): الجسر هو جزء من سد يقع على فرع رشيد من نهر النيل على بعد حوالي 20 كم أسفل وسط القاهرة. وكان من أوائل السدود التي بنيت على نهر النيل. بدأ بناء السد عام 1833 في عهد محمد علي. ومع ذلك، لم يكن صالحًا للاستخدام كسد حتى عام 1898.

Rosetta Barrage

El Qanater El Khayreya (Ägypten): Die Brücke gehört zu einer Staumauer über den Rosetta-Arm des Nils etwa 20 km unterhalb des Zentrums von Kairo. Sie war eine der ersten Staumauern, die je über den Nil gebaut wurde. Der Bau der Staumauer begann 1833 unter der Herrschaft von Muhammed Ali. Sie war aber erst 1898 als Staumauer nutzbar.

Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de/



Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de/

Sprachregion: Dari

Pole Malan

Herat: Pole Malan Yeki az qadimitarin Polhaye
Herat ast ke dar Sale 1110 sakhta schoda. Dar
zamane qadim naqsche mohemi dar zamine
Eqtesadi daschte. Zira Herat, Sistan wa Hend ra
be ham motasel mikarda.

Malanbrücke

Herat: Die Malanbrücke ist eine der ältesten
Brücken in Herat. Sie wurde im Jahr 1110 erbaut
und spielte damals eine wichtige Rolle im
finanziellen Bereich, da sie Herat, Sistan und
Indien miteinander verband.

Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de/



Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de/

Sprachregion: Deutsch (Schweiz)

Chappubrogg

Lozärn: D' Chappubrogg füert öber d Rüüss, zmizt ide Stadt Lozärn. Si esch die ältischi und die zweitlängschi öberdächti Holzbrogg vo Europa. S Dach esch of de Ennesiite mit drüeggige Holzbelder uusgeschmöckt. De Name stammt vo de Peterskapällä, wo am einte Ändi vo de Brogg stod.

Kapellbrücke

Luzern: Die Kapellbrücke führt über den Fluss Reuss mitten in der Stadt Luzern. Sie ist die älteste und zweitlängste überdachte Holzbrücke Europas. Sie ist im Dach mit dreieckigen Holzbildern ausgeschmückt. Der Name stammt von der Peterskapelle, die am einen Ende der Brücke steht.

Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de/



Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de/

Sprachregion: Französisch

Pont d'Avignon

Avignon : Le Pont d'Avignon a environ 1000 ans d'âge et relie une rive du Rhône à l'autre. A l'origine il comprenait 22 arches de pierre. Il n'en reste que 4 mais son architecture est remarquable. La chanson „sur le pont d'Avignon“ est célèbre.

Brücke von Avignon

Avignon: Die Brücke von Avignon ist etwa 1000 Jahre alt und verbindet ein Ufer der Rhône mit dem anderen. Ursprünglich bestand sie aus 22 Steinbögen. Heute sind nur noch vier davon erhalten, aber ihre Architektur ist bemerkenswert. Das Lied „sur le pont d'Avignon“ ist berühmt.

Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de/



Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de/

Sprachregion: Französisch

Pont du Rhin

Strasbourg : Le pont Beatus-Rhenanus (en allemand : Beatus-Rhenanus-Brücke) est un pont pour tramway, piétons et vélos qui relie les villes de Strasbourg et de Kehl, en enjambant le Rhin. Il est un symbole de paix entre deux pays qui ont souvent été en guerre.

Rheinbrücke

Strasbourg / Strassburg: Die Beatus-Rhenanus-Brücke ist eine Brücke für Strassenbahnen, Fussgänger und Fahrräder, die die Städte Strassburg und Kehl verbindet und dabei den Rhein überquert. Sie ist ein Symbol des Friedens zwischen zwei Ländern, die sich oft bekriegt haben.

Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de/



Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de/

Sprachregion: Französisch

Le Pont Alexandre III

Paris: Réalisé en 1804 par Jean Baptiste Launay, le pont des arts fut alors le premier pont métallique de Paris. En fonte sur 9 arches, il devait permettre aux piétons de traverser la Seine entre le Louvre et l'Institut de France. Imaginé comme un jardin suspendu, il s'élançait sur ses 8 piles maçonnées.

Brücke Alexandre III

Paris: Die 1804 von Jean Baptiste Launay erbaute Pont des Arts war die erste Metallbrücke in Paris. Sie bestand aus 9 Bögen aus Gusseisen und sollte Fussgängern die Möglichkeit bieten, die Seine zwischen dem Louvre und dem Institut de France zu überqueren. Sie war als hängender Garten konzipiert und schwang sich auf ihren 8 gemauerten Pfeilern in die Höhe.

Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de/



Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de/

Sprachregion: Französisch

Le Pont Bir-Hakeim

Paris : Le Pont Bir-Hakeim a deux niveaux : un pour le métro, l'autre pour les voitures, vélos et piétons. Depuis mars 2023, sa promenade centrale porte le nom de Jean-Paul Belmondo. Son installation unique d'un viaduc et d'un pont compte 237 m de long et 24,7 m de large.

Bir-Hakeim Brücke

Paris: Die Bir-Hakeim-Brücke hat zwei Ebenen: eine für die Metro, die andere für Autos, Fahrräder und Fussgänger. Seit März 2023 trägt ihre zentrale Promenade den Namen von Jean-Paul Belmondo. Seine einzigartige Installation aus einem Viadukt und einer Brücke misst 237 m in der Länge und 24,7 m in der Breite.

Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de



Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de/

Sprachregion: Französisch

Le Viaduc de Millau

Vallée du Tarn : Le viaduc de Millau inauguré en 2004 relie les villes de Clermont-Ferrand à Béziers. Il est remarquable par sa hauteur de 343 m au dessus de la rivière du Tarn. Le viaduc mesure 2460 m de long. Il est soutenu par sept pylones. Il est devenu une attraction touristique et un symbole d'ingénierie moderne.

Viadukt von Millau

Vallée du Tarn / Tarntal: Das 2004 eingeweihte Millau-Viadukt verbindet die Städte Clermont-Ferrand und Béziers. Es ist aufgrund seiner Höhe von 343 m über dem Fluss Tarn bemerkenswert. Das Viadukt ist 2460 m lang. Es wird von sieben Pylonen getragen. Es wurde zu einer Touristenattraktion und einem Symbol für moderne Ingenieurskunst.

Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de



Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de/

Sprachregion: Italienisch

Ponte di Rialto

Venezia: Il Ponte di Rialto è il più famoso degli oltre 400 ponti di Venezia. Corre sul Canal Grande ed è lungo 48 metri e largo 22 metri. Il nome si riferisce all'area urbana di Rialto dove si trova il ponte.

Rialto-Brücke

Venedig: Die Rialto-Brücke ist die berühmteste der über 400 Brücken in Venedig. Sie führt über den Canal Grande und ist 48 Meter lang und 22 Meter breit. Der Name bezieht sich auf das Stadtviertel Rialto, in dem sich die Brücke befindet.

Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de/



Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de/

Sprachregion: Italienisch

Ponte Vecchio

Firenze: Il Ponte Vecchio è il più antico ponte sul fiume Arno nella città di Firenze. Sul ponte c'è una fila di negozi con numerose botteghe di orafi.

Ponte Vecchio

Florenz: Die Ponte Vecchio ist die älteste Brücke, die über den Fluss Arno in der Stadt Florenz führt. Auf der Brücke befindet sich eine Reihe von Geschäften mit zahlreichen Goldschmiedewerkstätten.

Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de/



Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de/

Sprachregion: Italienisch

Ponte Sant'Angelo

Roma: Il ponte collega la piazza Ponte S. Angelo con il “Lungotevere Vaticano”, un tratto di sentiero lungo il Tevere a Roma. Alla fine del ponte c'è Castel Sant'Angelo, da cui prende il nome. Sul ponte si trovano dieci statue di angeli realizzate dallo scultore Gian Lorenzo Bernini e dai suoi allievi.

Engelsbrücke

Rom: Die Brücke verbindet den Platz Ponte S. Angelo mit dem “Lungotevere Vaticano”, einem Abschnitt eines Fusswegs entlang des Tibers in Rom. Am Ende der Brücke befindet sich die Engelsburg, nach der die Brücke benannt ist. Auf der Brücke befinden sich zehn Engelstatuen, die von dem Bildhauer Gian Lorenzo Bernini und seinen Schülern erschaffen wurden.

Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de



Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de/

Sprachregion: Italienisch

Ponte di Castelvecchio

Verona: Il Ponte di Castelvecchio è un ponte medievale di Verona sull'Adige. Il ponte fu in gran parte distrutto durante la Seconda guerra mondiale quando le truppe tedesche si ritirarono e fu ricostruito fedele all'originale tra il 1949 e il 1951.

Skaligerbrücke

Verona: Die Skaligerbrücke ist eine mittelalterliche Brücke in Verona über die Etsch. Die Brücke wurde während des Zweiten Weltkriegs beim Rückzug der deutschen Truppen weitgehend zerstört und wurde zwischen 1949 und 1951 originalgetreu wiederaufgebaut.

Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de



Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de/

Sprachregion: Rumänisch

Podul Agigea

Agigea: Podul Agigea este un pod de autostradă lung de 900 m din România, situat în apropierea Mării Negre, care a fost deschis în 2015.

Agigea Brücke

Agigea: Die Agigea-Brücke ist eine 900 m lange Autobahnbrücke in Rumänien, die sich in der Nähe des Schwarzen Meeres befindet und 2015 eröffnet wurde.

Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de/



Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de/

Sprachregion: Rumänisch

Podul Anghel Saligny

Cernavodă: Podul Anghel Saligny (oficial Podul Ing. A. Saligni, inițial Podul Regele Carol I [Podul Regele Carol I]) este un pod feroviar dezafectat peste Dunăre, lângă Cernavodă, în România. Făcea parte din linia ferată de la București la Constanța și era cel mai lung pod din Europa când s-a deschis. Lungimea sa totală (inclusiv Viaductul Insulei Dunării și Podul Borcea) a fost de 4087,95 m.

Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de/

Anghel Saligny Brücke

Cernavodă : Die Anghel-Saligny-Brücke (rumänisch Podul Anghel Saligny, offiziell Podul Ing. A. Saligni, ursprünglich Podul Regele Carol I [König-Karl-I.-Brücke]) ist eine stillgelegte Eisenbahnbrücke über die Donau bei Cernavodă in Rumänien. Sie war Teil der Eisenbahnlinie von Bukarest nach Constanța und war bei ihrer Eröffnung die längste Brücke Europas. Ihre Gesamtlänge (einschliesslich Donauinsel-Viadukt und Borcea-Brücke) betrug 4087,95 Meter.



Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de/

Sprachregion: Rumänisch

Pod de cale ferată Anina-Oravița

Oravița: Calea ferată Oravița–Anina a fost inaugurată la 15 decembrie 1863, fiind prima cale ferată montană de pe teritoriul actual al României. Aceasta a fost construită de austrieci între ani 1855 – 1863, pe când Banatul făcea parte din Imperiul Austro-Ungar, iar prima locomotivă, numită „Steyerdorf” construită în 1861, a fost adusă de la Viena cu vaporul pe Dunăre până la Moldova-Nouă și de acolo trasă de 40 de perechi de boi până la Oravița. Realizarea ei a avut ca scop transportul cărbunelui (huila) extras din minele de la Anina către Oravița, și de acolo mai departe pe Calea ferată Oravița-Baziaș până la Dunăre, spre a fi încărcat în vase de transport fluvial. Are în componență 14 tunele cu o lungime totală de 2.084 m, și 10 viaducte, linia parcurge Munții Aninei. A fost supranumită „Semmeringul Banatului”. Această porțiune face parte din situl „Calea ferată Baziaș-Oravița-Anina”, fiind clasată ca monument istoric (cod LMI CS-II-a-A-10949.02).

Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de/

Ein Projekt der Pädagogischen Hochschulen Luzern & Zug, unterstützt vom Bundesamt für Kultur (BAK)
Kern, Schiesser, Bossart, Rösli Stübi, 2025

Anina-Oravița Eisenbahnbrücke

Oravița: Die Oravița-Anina-Eisenbahn wurde am 15. Dezember 1863 eingeweiht und war die erste Gebirgsbahn auf dem heutigen rumänischen Gebiet. Sie wurde von den Österreichern zwischen 1855 und 1863 gebaut, als das Banat noch zu Österreich-Ungarn gehörte. Die erste Lokomotive, mit dem Namen „Steyerdorf” im Jahre 1861 erbaut, wurde von Wien mit dem Schiff auf der Donau bis Moldova Noua gebracht und von dort aus von 40 Ochsenpaaren nach Oravița gezogen. Sie wurde gebaut, um die in den Bergwerken von Anina geförderte Kohle nach Oravița zu transportieren und von dort weiter entlang der Oravița-Baziaș-Eisenbahn zur Donau, um dort auf Flusstransportschiffe verladen zu werden. Die Strecke besteht aus 14 Tunneln mit einer Gesamtlänge von 2.084 m und 10 Viadukten und führt über das Anina-Gebirge. Sie hat den Spitznamen „Semmeringul Banatului” erhalten. Dieser Abschnitt ist Teil der „Baziaș-Oravița-Anina-Eisenbahn” und ist als historisches Denkmal eingestuft.



Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de/

Sprachregion: Rumänisch

Podul lui Traian

Trobeta Turnu Severin: Podul lui Traian a fost construit între anii 103 și 105 d.Hr. de trupele romane pentru a oferi sprijin logistic pentru a doua campanie împotriva dacilor organizată de împăratul Traian. Unul dintre cei mai faimoși arhitecți ai timpului său, Apolodor din Damasc, a fost însărcinat să-l planifice. Construcția arcului de lemn a fost distrusă sub Aurelian după retragerea romanilor din Dacia, în jurul anului 270 d.Hr.

Trajansbrücke

Trobeta Turnu Severin: Die Trajansbrücke wurde zwischen 103 und 105 n. Chr. von römischen Truppen zur logistischen Unterstützung des zweiten von Kaiser Trajan organisierten Feldzuges gegen die Daker erbaut. Einer der berühmtesten Architekten seiner Zeit, Apollodor von Damaskus, wurde mit ihrer Planung beauftragt. Die hölzerne Bogenkonstruktion wurde unter Aurelian nach Abzug der Römer aus Dakien, ca. 270 n. Chr., zerstört.

Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de/



Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de/

Sprachregion: Rumänisch

Podul Minciunilor

Sibiu: Podul Minciunilor din fontă din Sibiu a fost turnat în 1859 în Friedrichshütte de lângă Laubach din Hesse. Podul leagă Micul Inel de biserica parohială de pe Huetplatz.

Lügenbrücke

Sibiu: Die gusseiserne Lügenbrücke in Hermannstadt wurde 1859 in der Friedrichshütte bei Laubach in Hessen gegossen. Die Brücke verbindet den kleinen Ring mit der Stadtpfarrkirche am Huetplatz.

Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de/



Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de/

Sprachregion: Serbisch

Most slobode

Novi Sad: U najlepšem gradu severne pokrajine Srbije, Novom Sadu, nalazi se Most slobode, koji spaja dve strane grada. Most slobode izgrađen je 80ih godina 20. Veka, srušen je 1999.godine za vreme NATO bombardovanja i opet je obnovljen 2005.godine. Ispod mosta se nalazi predivna peskovita plaža na Dunavu pod nazivom Štrand.

Die Brücke der Freiheit

Novi Sad: In der schönsten Stadt der nördlichen Provinz Serbiens, Novi Sad, befindet sich die Freiheitsbrücke, die die beiden Seiten der Stadt verbindet. Die Freiheitsbrücke wurde in den 80er-Jahren des 20. Jahrhunderts gebaut, 1999 während der NATO-Bombardierung zerstört und 2005 wieder aufgebaut. Unterhalb der Brücke liegt ein wunderschöner Sandstrand an der Donau namens Štrand.

Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de/



Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de/

Sprachregion: Serbisch

Most na Beški

Beška: Most na Beški je most koji je dugačak 2 205m a širok 14,5 metara. Ovo je ujedno i najduži most u Evropi koji spaja obale Dunava.

Beschka Brücke

Beška: Die Beška-Brücke ist eine Brücke, die 2.205 Meter lang und 14,5 Meter breit ist. Sie ist zugleich die längste Brücke in Europa, die die Ufer der Donau verbindet.

Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de/



Bildquelle: https://stock.adobe.com/eh_de/

Sprachregion: Slowakisch

Most SNP (Slovenského národného povstania)

Bratislava: Most SNP vedie cez rieku Dunaj v hlavnom meste v Bratislave. V roku 2001 sa stal stavbou 20. storočia v kategórii mostných stavieb. Je celozváraný zavesený most s vejárovým dizajnom. Na vyše štyristo metrov dlhej a takmer osemtisíc ton ťažkej stavbe sú dve dvojprúdové vozovky pre autá, chodníky našli svoje miesto pod nimi. Kaviareň v tvare UFO a vyhlídková plošina sú neprehliadnutelnými atrakciami. Veža sa nachádza vo výške 85 metrov.

SNP- Brücke (Brücke des Slowakischen Nationalaufstandes)

Bratislava: Die SNP-Brücke führt über den Fluss Donau in der Hauptstadt Bratislava. Im Jahr 2001 wurde die SNP-Brücke zum Bauwerk des 20. Jahrhunderts in der Kategorie Brückenbauwerke gekürt. Es handelt sich um eine vollständig geschweisste Hängebrücke im Fächerdesign. Auf dem über vierhundert Meter langen und fast achttausend Tonnen schweren Bauwerk gibt es zwei zweispurige Strassen für Autos, darunter fanden die Gehwege ihren Platz. Das UFO-förmige Café und die Aussichtsplattform sind unverzichtbare Attraktionen. Der Turm ist 85 Meter hoch.

Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de/

Ein Projekt der Pädagogischen Hochschulen Luzern & Zug, unterstützt vom Bundesamt für Kultur (BAK)
Kern, Schiesser, Bossart, Rösli Stübi, 2025



Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de/

Sprachregion: Slowakisch

Drevený most v Kollárove

Kollárovo: Krytý drevený most v Kollárove vedie ponad Malý Dunaj. Vďaka svojej dĺžke (86 metrov) je považovaný za jeden z najdlhších celodrevených riečnych mostov v Európe. Vedľa neho sa nachádza ďalší unikát - plávajúci vodný mlyn.

Holzbrücke in Kollarovo

Kollárovo: Über die Kleine Donau führt die überdachte Holzbrücke in Kollárov. Aufgrund ihrer Länge (86 Meter) gilt sie als eine der längsten Flussbrücken ganz aus Holz in Europa. Daneben gibt es noch ein weiteres Unikat – eine schwimmende Wassermühle.

Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de



Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de/

Sprachregion: Slowakisch

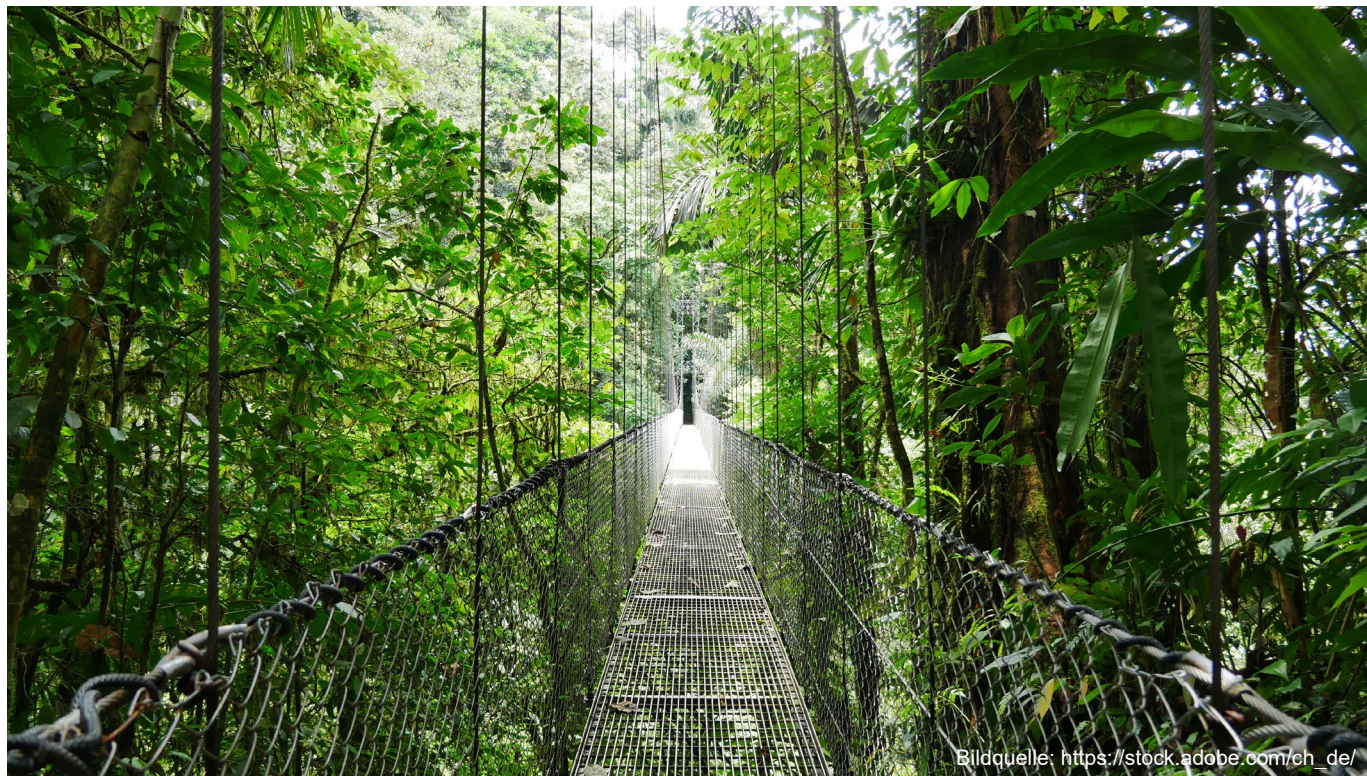
Chmarošský viadukt

Horehronie: Chmarošský viadukt z minulého storočia sa nachádza v prostredí Horehronia a predstavuje harmonické spojenie techniky s prírodou. Patrí medzi najzaujímavejšie železničné mosty s dĺžkou 113,6 m. Má deväť oblúkových otvorov, dosahujúcich výšku 18 metrov.

Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de/

Chmarossky-Eisenbahnviadukt

Horehronie: Das Chmarossky-Eisenbahnviadukt aus dem letzten Jahrhundert befindet sich in der Region Horehronie und stellt eine harmonische Verbindung von Technik und Natur dar. Es ist eine der interessantesten Eisenbahnbrücken mit einer Länge von 113,6 m. Sie hat neun Bogenöffnungen, die eine Höhe von 18 Metern erreichen.



Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de/

Sprachregion: Spanisch

Puentes Colgantes

Alajuela: En Costa Rica construyen puentes colgantes para proteger la naturaleza y a la vez ver la naturaleza.

Hängebrücken

Alajuela: In Costa Rica baut man Hängebrücken, um die Natur zu schützen und gleichzeitig die Natur zu sehen.

Bildquelle: https://stock.adobe.com/ch_de/